

# Reporte de noticias

# Indice

#	Fecha	Medio	Titular	Formato
1	20/12/2024	Expansión	Las Consultoras Subirán Un 10% Los Sueldos En Tres Años	Papel

10 Expansión Viernes 20 diciembre 2024

EMPRESAS

## El Gobierno eleva la presión sobre Tess por los retrasos

**BLINDADO 8x8 DRAGÓN/** La ministra Robles convoca a los CEO de Indra, Escribano, Sapa y Santa Bárbara para dar un nuevo toque de atención y aviso de multas.

**Carlos Drake, Madrid.** La cuerda se está tensando entre el Ministerio de Defensa y las empresas integrantes en Tess Defence - Indra, Escribano, Sapa y Santa Bárbara - por los fuertes retrasos registrados en la entrega del pedido de los vehículos blindados 8x8 Dragón.

La tensión es máxima y se está agotando la paciencia del Gobierno, que quiere renovar la flota de vehículos BMR y VEC del Ejército de Tierra. Esto ha hecho que desde el Ministerio que dirige Margarita Robles se haya convocado hoy a los primeros ejecutivos de las compañías que conforman Tess Defence a una reunión en la sede del Ministerio.

Al encuentro acudirán por parte del Ejecutivo, la ministra Margarita Robles y la secretaria de Estado, Amparo Valcarlos, mientras que del lado de las empresas irán Juan Escribano (Santa Bárbara), José Vicente de los Mozos (Indra), Ángel Escribano (Escribano) y Jokin Aperribay (Sapa).

Defensa quiere pedir explicaciones sobre los retrasos que se están experimentando en la entrega de las primeras unidades del pedido de 348 unidades del vehículo de combate sobre ruedas (VCR) 8x8 Dragón para el Ejército.

Esta sería la segunda ocasión en la que se convoca a los ejecutivos de dichas compañías en menos de un año para analizar la situación del pedi-



Tess Defence fabrica el blindado 8x8 Dragón para Defensa.

**Segunda reunión de Defensa con la cúpula de Tess para pedir explicaciones por el proyecto 8x8**

do y para avisar de que las empresas se están arriesgando a ser sancionadas con severas multas por incumplimiento de los términos del contrato.

A finales de enero, se llamó a capítulo a las empresas que componen Tess ante la "preocupación" por la falta de avances y por el nivel de incumplimiento de un programa "esencial" para Defensa.

Además, la ministra Robles ya avisó de que esta situación

"no era aceptable" y tendría "consecuencias" para las empresas, que se podrían traducir en severas sanciones.

**Tess Defence tenía que entregar 342 unidades del 8x8 Dragón al Ejército hasta 2025**

El contrato firmado entre el Ministerio de Defensa y Tess se remonta a 2020, después de que quedara paralizado desde 2007 por la crisis económica, y contempla el suministro de 348 blindados por unos 2.000 millones de euros.

La previsión inicial era que las 348 unidades del vehículo se fueran entregando hasta 2025. Tras los retrasos, se pactó que los primeros 92 vehículos, fabricados en las instalaciones de Santa Bárbara en Asturias, se entregarían en diciembre de este ejercicio.

En este proyecto, Santa Bárbara se encarga de la producción de la plataforma del vehículo, mientras que Indra aporta el software. Por su parte, Escribano es la encargada de instalar las torres de armamento, mientras Sapa lidera los trabajos del grupo motor-propulsor.

Fuentes conocedoras explican a EXPANSIÓN que el cuello de botella se encuentra precisamente en el motor, que está teniendo problemas de fiabilidad, lo que hace que no sea posible la homologación por parte del Ejército de Tierra de las unidades de este vehículo blindado ya producidos pero sin entregar.

El nuevo toque de atención del Gobierno a la cúpula de Tess Defence se produce mes y medio después de que Indra se hiciera con una participación mayoritaria en el consorcio, al comprar un 26% adicional a los otros socios, valorada en 107 millones de euros.

El objetivo de esta operación era situar a un líder fuerte en el consorcio que consiguiera reconducir la situación de retrasos acumulados del proyecto 8x8 Dragón.



Los sueldos subirán un 4% en 2025 y un 3% en 2026 y 2027.

## Las consultoras subirán un 10% los sueldos en tres años

**Nerea San Esteban, Madrid.**

Luz verde al nuevo convenio de consultoría. La Asociación Española de Empresas de Consultoría (AEC) y los representantes de los trabajadores alcanzaron ayer un preacuerdo para el nuevo texto, que se aplicará durante los años 2025, 2026 y 2027.

Tras meses de negociaciones, que empezaron en primavera, la patronal que integra a una treintena de empresas, entre las que están EY, KPMG, Accenture y Deloitte, acordó ayer con los sindicatos una subida salarial para los trabajadores del sector que alcanza el 10% acumulado en tres años. En concreto, el aumento en tablas será del 4% para 2025 y un 3% en 2026 y en 2027.

El nuevo convenio afecta a 280.000 trabajadores solo del sector de la consultoría, a los que habría que sumar los empleados de empresas de estudio de mercado y opinión pública.

El preacuerdo alcanzado ayer incluye, además de las subidas salariales, actualizaciones de las compensaciones económicas relativas al teletrabajo, dietas y kilometraje. Además, se ha aprobado crear una nueva área funcional llamada "consultoría en materia de ciberseguridad" por considerarse un área en auge.

Para el presidente de la AEC, José María Beneyto, el principio de acuerdo es una "muy buena noticia" para todo el sector de la consultoría y sus profesionales. "El objetivo de las empresas consultoras es seguir avanzando en la

**La patronal AEC integra a una treintena de empresas como EY, Deloitte y KPMG**

**El sector empleaba a cierre de ejercicio a más de 280.000 profesionales, un alza del 6%**

creación de empleo de calidad, bienestar laboral, diversidad y formación de talento", dijo. Todo ello, garantizando la competitividad de un sector fundamental para la modernización y transformación digital de la economía española", añadió.

Por primera vez, este nuevo convenio -el número 19- abarca un periodo de tres años. Hasta ahora, abarcaba un periodo de dos. El último convenio, firmado oficialmente en abril de 2023, estaba en vigor hasta este mes, por lo que la patronal y los sindicatos tenían interés en poder firmar el nuevo texto antes de que comenzara 2025.

El convenio anterior se estuvo negociando durante casi tres años, mientras que este texto ha sido discutido y acordado en seis reuniones. "Por primera vez en el sector TIC disponemos de un nuevo convenio desde el día siguiente al vencimiento del anterior, con mejoras considerables y sin ninguna concesión", celebró ayer CCOO.

**Más plantilla**

El texto, que entrará en vigor el 1 de enero de 2025, afecta sobre todo a las plantillas de las empresas de consultoría, que a cierre del ejercicio 2023 ascendía a 281.367 profesionales, un 6,3% más. Casi el 30% de los contratados fueron jóvenes recién titulados.

Según la información aportada por la AEC en su informe anual, los ingresos de las empresas de consultoría alcanzaron 21.575 millones de euros en 2023, un 9,7% más.

## Navantia firmará en enero la mejora de su megacontrato con la Armada británica

**A. Zanón, Londres.**

Navantia espera firmar en enero el acuerdo para comprar los astilleros del Titanic y otros tres más, dentro de unas negociaciones en las que ampliará el megacontrato para construir tres buques logísticos para la Armada británica.

En concreto, Navantia UK se quedará con esas cuatro instalaciones, ubicadas en Belfast (Irlanda del Norte, donde se construyó el célebre trasatlántico), Appleton (Inglaterra) y las escocesas de Methil y Armath. Se trata de filiales de Harland and Wolff,

una cotizada británica que está en concurso de acreedores desde finales de septiembre.

En paralelo, la compañía española ha atado unas modificaciones en el Fleet Solid Support (FSS), el programa para construir los citados buques logísticos, adjudicado en 2022 a un consorcio cuyo principal integrante es Na-

**El grupo español se quedará con cuatro astilleros y confirma que construirá tres buques logísticos**

vantia UK, acompañada por H&W y BMT. El encargo -naves de apoyo logístico al grupo del portaaviones de la Royal Navy- está valorado en 1.600 millones de libras (1.900 millones de euros) y es el principal obtenido por el grupo público en el exterior.

Ni Navantia ni el Gobierno británico han hablado de cuantías económicas, pero las fuentes consultadas confirman que la compra de los cuatro activos se ha cifrado en torno a los 70 millones de libras (85 millones de euros) y que la petición de Navantia

UK para ampliar el contrato de los tres buques está valorada en 300 millones de libras (360 millones de euros).

"La filial británica de Navantia gestionará las capacidades industriales de H&W", explicó la compañía española ayer en un comunicado en el que aplaudió el "compromiso del Gobierno británico con el programa de construcción naval FSS" y ha "garantizado" que se llevará a cabo el contrato después de haberse acordado cambios en "aspectos comerciales", según informó Downing Street.